



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling PMB Stedelijke Inrichting

[Redacted]

Postbus 6575
3002 AN Rotterdam

[Redacted]

ILT

Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Luchtruim, infra en drone
operaties

Contactpersoon

K. Monster
Senior inspecteur

T 070-4563144

M +31(0)6-54220857

Klaas.Monster@ILenT.nl

Ons kenmerk

ILT-2021/33494

Datum 31 mei 2021
Betreft Windpark Beneluxplein Rotterdam

[Redacted]

Per email van 1 april 2021 heeft u de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) plannen ter beoordeling aangeboden betreffende windpark Beneluxplein in de gemeente Rotterdam.

De plannen voor het windpark bestaan uit drie op te richten windturbines. De posities die voor de beoordeling zijn aangehouden zijn:

Turbine 1 Xrd: 85812 Yrd: 431919

Turbine 2 Xrd: 86327 Yrd: 431869

Turbine 3 Xrd: 86829 Yrd: 431991

De Inspectie beoordeelt aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria of aangeboden plannen een nadelig effect hebben op de vliegveiligheid. Daarnaast beoordeelt de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) of plannen gevolgen hebben voor de correcte werking van communicatie, navigatie- en surveillanceapparatuur (verder: cns-apparatuur) welke in gebruik is bij LVNL. De plannen worden ter advies aangeboden aan LVNL indien er sprake is van doorsnijding van de toetsingsvlakken van cns-apparatuur.

Voor de door u aangeboden plan geldt dat deze de vliegveiligheidsvlakken als ook de toetsingsvlakken ter bescherming van de cns-apparatuur doorsnijden. Hierdoor heeft er zowel een beoordeling intern door de Inspectie plaatsgevonden, als extern door LVNL.

Voor de beoordeling of het windplan gevolgen heeft voor de vliegveiligheid is door u het rapport *Aeronautische studie Windplan Beneluxplein*, opgesteld door aviation consultant to70, aan de Inspectie aangeboden. Het betreft het rapport van maart 2021 met kenmerk 20.480.01.

Navigatieapparatuur

LVNL heeft over navigatieapparatuur het volgende advies uitgebracht.

LVNL heeft de plannen voor de opstelling van de drie windturbines met elk een rotordiameter van 170 meter en een tiphoogte van 250 meter (gemeten ten opzichte van maaiveld) beoordeeld op de correcte werking van de VDF Rotterdam. De (worstcase) toetsing door LVNL heeft uitgewezen dat uitvoering van de

plannen voor de drie windturbines in de gemeente Rotterdam geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de VDF Rotterdam. Het advies is dan ook positief ten aanzien van de correcte werking van de navigatieapparatuur.

ILT
Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Luchtruim, infra en drone
operaties

Surveillanceapparatuur

Voor het verlenen van luchtverkeersdiensten maken LVNL en het Ministerie van Defensie / Commando Luchtmacht (CLSK) gebruik van o.a. radars. Een van de radars in beheer van LVNL is de Terminal Approach Radar (TAR) Schiphol-West. TAR Schiphol-West is een gecombineerde radar; het heeft zowel een primaire als een secundaire systeem. De bewegende rotorbladen van windturbines kunnen de performance van primaire radars tot op grote afstand beïnvloeden. Voor de primaire radar heeft het toetsingsvlak behorende bij TAR Schiphol-West dan ook een aanvullend beschermingsvlak tot een afstand van 75 kilometer (gemeten vanaf de radarantenne), onderdeel van de radarverstoringengebieden zoals vermeld in artikel 2.4 van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro). De thans voorgelegde windturbines vallen binnen het radarverstoringengebied van TAR Schiphol-West en overschrijden de hoogte van het radarverstoringengebied. Dit houdt in dat de mate van verstoring van het radarbeeld zal moeten worden bepaald aan de hand van een rapport (radarverstoringsonderzoek).

Ons kenmerk
ILT-2021/33494

In de praktijk maken LVNL en het Ministerie van Defensie gebruik van elkaars radardata (multi-radargebruik). Bij het uit te voeren radarverstoringsonderzoek zullen op basis van het multi-radargebruik zowel TAR Schiphol-West als de radars van het Ministerie van Defensie gebruikt worden om het eventuele dekkingsverlies van een radar, als gevolg van de plannen, op te vangen met een andere radar. Het effect van de plannen ten aanzien van TAR Schiphol-West zal LVNL beoordelen en hierover het Ministerie van Defensie adviseren zodat het gezamenlijk radar belang geborgd is.

Ten aanzien van de correcte werking van TAR Schiphol-West zal LVNL de aanvaardbaarheid van de gevolgen van de plannen moeten beoordelen op basis van een radarverstoringsonderzoek en het Ministerie van Defensie hierover adviseren. Het radarverstoringsonderzoek is bepalend voor het al dan niet verlenen van een Verklaring van Geen Bezwaar door het Ministerie van Defensie.

Vertrek- en naderingsprocedures

Voor de vertrek- en naderingsprocedures worden plannen beoordeeld op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO).

Het bepaalde onderdeel voor de maximaal haalbare (tip)hoogte van de windturbines is de omnidirectional departure van baan 24. Door de windturbines onder de omnidirectional protectievlakken te houden blijft het mogelijk om aanpassingen aan bestaande vertrekprocedures door te voeren zonder dat dit leidt tot beperkingen. Voor de Nederlandse luchthavens hanteert de Inspectie voor vertrekprocedures een klimgradiënt van 3,3% (ontwerpcriterium).

Voor de windturbines resulteert dit in de volgende maximale tiphoogtes.

Turbine 1: 242mNAP;

Turbine 2: 243mNAP;

Turbine 3: 240mNAP.


Met deze maximum tiphoogtes voor het windpark Beneluxplein kan de Inspectie instemmen. Met deze hoogtes zijn er geen gevolgen voor de vastgestelde vertrek- en naderingsprocedures van Rotterdam The Hague Airport.

De beoordeling van het plan voor windpark Beneluxplein is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 1 april 2021 inclusief bijlage en het aanvullend mailbericht van de gemeente Rotterdam van 26 april 2021.

ILT
Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Luchtruim, infra en drone
operaties

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes followed by a horizontal line and a small flourish.

K. Monster
Senior Inspecteur

Ons kenmerk
ILT-2021/33494